

NTS 汽车用传感器 FCC-A-1KNA



型号

FCC-A-1KNA

FCC-A-2KNA

汽车的油门踏板,座踏力测定。

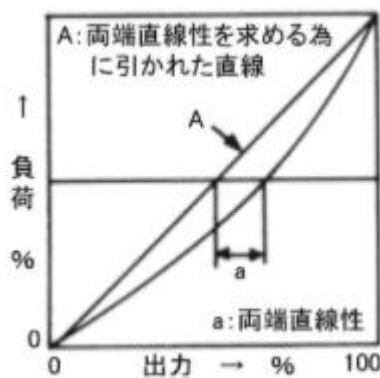
额定容量(r . c) 转换器可以维持规格测定较大容量。

允许负荷 特性,超过规格的永久变化产生的可能没有加上负荷对额定容量百分比表达。

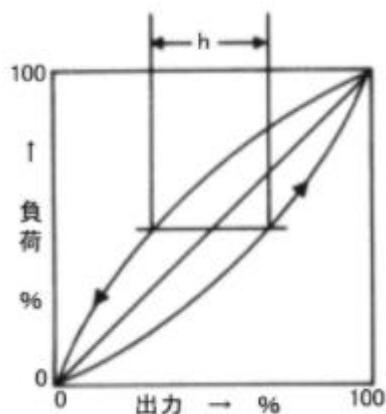
额定输出功率为 额定容量差引い无负荷功率的输出值,体现 mv/v 及等价应变等。

非直线性 校正曲线的无负荷时输出功率和额定输出连接对直线的较大偏差对额定功率百分比表达。 但是,负荷增加时只测定问题。

非直线性说明图



迟滞现象



负荷增加时和负荷减少时的输出差值较大,对额定输出功率百分比表达。

反复性 相同的负荷条件和相同的周围条件方面反复时的输出之差的较大负荷值对平均额定功率百分比表达。

推荐外加电压 转换器可以满足其规格规定的项目,外加电压的较大值。

允许外加电压 转换器其规格不满足规定的项目推荐外加电压恢复而满足规格的外加电压的较大值。

输入输出抵抗 从无负荷状态中输入端子和输出端子的抵抗值。

绝缘抵抗 转换器的电路和转换器主机之间的直流抵抗值。 通常 **dc50v** 进行测定。

温度补偿范围 额定输出功率和零分的温度影响不超过规格被补偿温度范围。

允许温度范围 可能超过规格的永久变化的情况下有可能使用温度范围。

温度引起的

零分的影响 周围温度的变化引起的零分的变化,每 1°C 额定输出功率的变化量对百分位中体现。

温度引起的

输出的影响 周围温度的变化引起的输出功率的变化,每 1°C 的变化对输出量百分比表达。

初期平衡度 正常座位置的无负荷输出额定功率对体现百分位上。

结构

额定容量、..... $1\text{ kn}, 2\text{ kn}$

额定输出 约 0.5 mv/v (1 kn)

约 1 mv/v (2 kn)

非直线性、..... $1\% \text{ r.o.}$

迟滞 $1\% \text{ r.o.}$

输入输出抵抗 $350\ \omega - \pm 1\%$

允许负荷 $120\% \text{ r.c.}$

保护结构 ip30 相当(防水和防尘结构不是)

尺寸图片

