

KYOWA 汽车冲撞试验用小型加速度转换器 ASD-B-1KV



型号

ASD-B-1KV

ASD-B-1KH

ASD-B-2KV

ASD-B-2KH

飞溅式应变规受感部聘用的,体积小、重量轻的无人反倾销类型加速度转换器。汽车碰撞试验的车身和纸业的加速度测量的适合。

书机 3 台,同时使用 3 方向的加速度测量的情况,考虑到各自的振动质量中心(中心)测定可以接近部署,本体的尖端质量中心配置了。

(专利注册济)

额定容量: $\pm 9807 \sim \pm 19613 \text{ m/s}^2$

尺寸: $10 \times 4.7 \times 12.5 \text{ mm}$

额定功率: 1.2 mv/v 以上

响应频率范围(23°C):dc - 4 khz(灵敏度偏差 $\pm 5\%$)

优越性

- 高输出
- 车载型冲突考试测量系统可以直接连接到专用连接器的标准装备
- 3 轴上的使用,考虑到质量中心,尖端附近部署

性能

额定容量 $\pm 9807 \sim \pm 19613 \text{ m/s}^2$

非直线性 $\text{ro} \pm 0.5\%$ 以内

迟滞现象 $\text{ro} \pm 0.5\%$ 以内

额定输出功率为 1.2 mv/v (2400×10^{-6} 弊端)以上

负数灵敏度差异 $\text{ro} 1\%$ 以下

灵敏度方向 垂直

环境特性

允许温度范围 $-20 \sim 60^{\circ}\text{C}$
 温度补偿范围 $5 \sim 40^{\circ}\text{C}$
 零分的温度影响 $\text{ro} / ^{\circ}\text{C} \pm 0.5\%$ 以内
 输出温度的影响 $\pm 0.1\% / ^{\circ}\text{C}$ 以内
 电气特性
 允许外加电压 12 v ac 或 dc
 推荐外加电压 $2 \sim 10 \text{ v ac}$ 或 dc
 输入抵抗 $500 \sim 1000 \omega -$
 输出抵抗 $500 \sim 1000 \omega -$
 电缆 $0.05 \text{ mm}24$, 心シールドビニル 7 米, 外径 2.6 毫米, 尖端コネクタプラグ r05-pb5m
 (盾是没有被连接到主机)
 机械特性
 允许负荷 200%
 响应频率范围 $\text{dc} - 4 \text{ khz}$ (灵敏度偏差 $\pm 5\%$)(23°C)
 座共振频率 23 khz 以上
 横向灵敏度 ro 3%以下
 质量 约 1.0 g(不包括有线)
 匹配指令 rohs 指令 2011/65 / eu(6 物质)

外形尺寸图

